

## SWINCAR e-Spider Monoplaza 2025 – Ficha Técnica



### Tipo

Cuadriciclo eléctrico ligero – biplaza (tándem)  
Versión homologada para carretera (L6e7)

### Arquitectura

Cabina y sistema de suspensión en equilibrio pendular sobre travesaños pivotantes independientes  
4 ruedas independientes, todas motrices y direccionales  
Suspensión con brazos oscilantes y conjuntos muelle–amortiguador hidráulico regulable  
4 neumáticos anchos para mayor estabilidad y tracción todoterreno

### Construcción

Estructura de aluminio (fundición, mecanizado, tubos)  
Articulaciones con rodamientos sellados  
Arco de seguridad (desmontable para transporte)

### Accesibilidad para Todos

Controles integrados en el volante  
Soportes de piernas abatibles para acceso de personas con movilidad reducida (opción de biela telescópica)

### Dimensiones

Longitud: 2,50 m  
Anchura: 1,37 m  
Altura: 1,35 m  
Distancia entre ejes: 1,95 m  
Altura libre al suelo: 0,26 m  
Peso en vacío con baterías: 260 kg

### Motorización

4 motores en las ruedas  
Potencia continua nominal: 4.16 kW  
Potencia máxima: 14.00 kW  
Par máximo: 380 Nm  
Función de marcha atrás activada por botón (sin palanca de cambios)

### Batería y Autonomía

Baterías LiFePO4 de 4 kWh integradas en la cabina  
Más de 2.500 ciclos de recarga antes de una pérdida del 20 % de capacidad  
Autonomía: aprox. 3 horas en rutas montañosas con 1.000 m de desnivel positivo  
Carga rápida en 3 horas  
Frenado regenerativo y recarga de baterías en descenso

### Velocidad

Velocidad máxima: 30km/h  
Velocidad reglamentada: 25km/h

### Rendimiento en Pendientes

Arranque en subida sin impulso: > 50%  
Corrección pendular en pendiente lateral: hasta 50%  
Estabilidad dinámica en pendiente lateral: > 50%  
Corrección en cruce de puente: hasta 2x50%

### Frenos

2 frenos de disco hidráulicos de 220 mm

### Equipamiento

Luces reglamentarias y freno de estacionamiento  
Bocina  
Toma de 12 V – Soporte de carga – Pulverizador con bomba de 12 V y depósito de 34 litros